

Сапоги ТЗРО BIGFOOT PROFESSIONALLY



Код по каталогу: 122-0387-01

3,4 и особый, температура комфортной носки
-10С -40С.

Верх обуви: морозостойкий полиуретан

Утеплитель: вкладной многослойный чулок

Подносок: композитный, 200 Дж

Антирокольная стелька: текстильная
полиамидная, сопротивлением проколу 1200Н

Подошва: нитрильная резина (от -50 °С до +160
°С, кратковременно +300С)

Цвет голенища: графит

Защитные свойства: Нс, Нм, К80, Щ50, В, З,
Тн40, Мун200, Мп, См, Сж, Тп300

Особенности модели:

Вес пары 2.20 кг, сапоги изготовлены из морозоустойчивого полиуретана. Благодаря трехслойной подошве достигается высокая степень защиты от промерзания, в подошве применены инновации по распределению нагрузки на стопу, путем зонирования плотности вспененного полиуретана. Ходовой слой подошвы из нитрильной резины обеспечивает повышенную стойкость сцепления с грунтом и обледенелыми, мокрыми поверхностями.

Вкладные чулки состоят из: • полушерстяного меха, что позволяет сохранять тепло в условиях пониженных температур до -40°С). Ворс 12мм;
• утеплителя Шелтер с низкой теплопроводностью. Данный материал долговечен благодаря технологии изготовления; гипоаллергенен и экологичен (при производстве не используется вредного

клея); устойчив к грызунам, моли и влаге.

Способствует созданию благоприятной среды для ваших ног;

- трикотажного полотна (обладает упругой деформацией); фольгированного полотна (тепло не уходит, а отражается и распределяется внутри чулка).

Модель сапог имеет высокий подъем, широкую колодку и удобную шпору для снятия сапог.

Обувь может применяться для работников, сталкивающихся с опасностью агрессивных средств. При длительных работах в

Сапоги BIG FOOT professionally графит подходят работникам, которым приходится проводить большую часть времени на открытом воздухе в условиях пониженных температур: строителям, монтажникам, дорожным рабочим, отделочникам, сотрудникам горнодобывающих и машиностроительных предприятий ЖКХ, работникам горно- и нефтегазодобывающих предприятий

Обувь специальная с верхом из полиуретана на двухслойной подошве из полиуретана и нитрильной резины (ПУ/Нитрил литьевого метода крепления для защиты от:

- ударов в носочной части энергией 200 Дж и проколов силой 1200 Н - п.п. 1.3.1, 1.5.1, 1.6.1, 1.7.1, 1.8.1,
- химических факторов (нефти и нефтепродуктов) - п.п. 6.7.1,
- пониженных температур - п.п. 4.7.1,
- скольжения - п.п.1.1.1,
- общих производственных загрязнений - п.п.2.1.1, 16.2.1, 16.3.1,
- растворов кислот концентрации до 80% и щелочей концентрации до 50% - п.п. 6.2.1, 6.3.1,

- воды - п.п. 4.9.1, 6.1.1,
- повышенных температур (контакта с нагретыми поверхностями до +300С в течение 60 сек) - п.п.4.1.1, 4.2.1.

ОПИСАНИЕ

РАЗМЕРЫ

ТЗРО BIGFOOT professionally цвета графит — теплые водонепроницаемые сапоги для строителей, работников нефтедобывающей, газодобывающей и других отраслей, занятых на наружных работах зимой. В обуви комфортно в морозы до –40 °С.	41
	42
	43
	44
Особенности конструкции и материалы: - Верх из морозоустойчивого полиуретана отлично теплоизолирует и не пропускает воду, его легко сушить. - Утеплитель из полшерстяного меха внутри обуви мягко и плотно облегает ногу, сохраняет тепло, быстро сохнет. - Стелька из вспененного материала с антибактериальной пропиткой обеспечивает амортизацию и комфорт. - Композитный подносок защищает от травм при падении на носок тяжелых предметов (200 Дж), при этом не утяжеляет обувь и не остывает на морозе. - Текстильная полиамидная стелька защищает стопу от проколов (1200 Н). - Непромокаемую тканевую манжету можно затянуть, чтобы внутрь не попадали снег и грязь.	45
	46
Подошва сапог имеет трехслойную конструкцию. Полиуретановый слой отвечает за высокую износостойкость и эластичность, промежуточный (из вспененного ПУ) — за амортизацию и изоляцию от холода. Ходовой слой выполнен из нитрильной резины: не дубеет при температуре до –45 °С, не скользит и защищает от химикатов.	
В модели ТЗРО BIGFOOT professionally продумана каждая деталь. В пяточной части предусмотрена шпора, чтобы легко снимать сапоги «нога об ногу».	

СООТВЕТСТВИЕ СТАНДАРТАМ

ТР ТС 019/2011

